

ЦЕНИ И УСЛОВИЯ

**за извършваните дейности и Пристанищни
услуги**

В

**„ ТЕЦ СВИЛОЗА „ АД –
ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ
ВИДИН – ЮГ**

I. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. (1) Настоящите цени и условия за извършваните дейности и услуги в Пристанище Видин – юг, регламентират условията, цените и заплащането за извършването на пристанищни услуги по обработката на товари от/на плавателни съдове и сухопътни превозни средства и други съпътстващи ги дейности, както и други услуги, които има възможност да бъдат извършвани при наличие на съответните ресурси;

(2) Пристанищен терминал Видин – юг е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин;

(3) Извършването на претоварни и складови услуги в Пристанище Видин – юг се осъществява след сключване на договор с клиента, а за еднократните услуги, след получаване от страна на клиента на писмена заявка съдържаща информация за идентификация на клиента и товара, превозното средство, начина на обработка, както и други съществени за обработката данни.

Чл. 2. (1) Цени на услугите, извършвани в Пристанище Видин – юг са в Евро и се заплащат от клиентите в Евро или в лева по фиксинга на БНБ за деня на извършване на услугата;

(2) При фактурирането на извършените услуги се начислява ДДС, съгласно действащото законодателство в Република България .

Чл.3. Отстъпки от настоящите цени могат да ползват всички клиенти на Пристанище Видин – юг, предоставящи едни и същи видове товари, в еднакви количества и начини за разтоварване .

II. УСЛОВИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ И ЗАПЛАЩАНЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРЕТОВАРНИ РАБОТИ

Чл. 4. Основните претоварни работи включват :

1. Натоварване или разтоварване от / на водни и сухопътни превозни средства;
2. Превоз от и до пристанищен склад в района на пристанищния терминал;
3. Стифиране на товара в превозно средство или в пристанищен склад.

Чл. 5. (1) Варианти на работа :

1) Директен вариант (товарите не преминават през склад) , а именно: плавателен съд - транспортна лента, плавателен съд-автомобил или обратно, автомобил-автомобил;

2) Индиректен вариант - товарите преминават през открит челен склад (в обсега на челен портален кран, считано от ръба на кея или открит тилов склад (извън обсега на челен портален кран), а именно: плавателен съд – склад, автомобил – склад, склад-склад, плавателен съд – автомобил – склад.

(2) В зависимост от варианта на обработката, основните претоварни работи се заплащат както следва:

1) За насипни товари по единичните цени на тон, съгласно Тарифата, съобразно вида и теглото на товара;

2) За опаковани и неопаковани генерални товари по единичните цени на тон, съгласно Тарифата, съобразно теглото на товарната единица, независимо от вида на товара;

3) За товари на бройки и контейнери, съгласно Тарифата, за всеки манифестиран брой.

(3) Размерът на цените по предходната алинея се завишават с направените допълнителни разходи за противопожарна охрана, екологична защита и други, свързани със специфичните изисквания на клиента или оторизираните институции;

(4) При обработка на товари по индиректен вариант, при липса на свободни челни складови площи, Пристанището има право без предварително уведомяване да извозва товарите за съхранение в тилов склад, за сметка на клиента;

(5) Като фактически тон товар се отчитат товарите, преминали през кейовата линия, както и първата операция по обработката на сухопътни превозни средства (автомобили).

Чл.6. (1) При наличието на необичайни условия на работа и необичайно състояние и вид на товара, цените на основните претоварни работи се заплащат с 50 % (петдесет) увеличение;

(2) Количеството на товар с необичайно състояние и вид, или обработен при необичайни условия на работа се установява с акт, съставен от представители на Пристанището, товародателя и превозвача;

(3) Необичайните условия на работа и необичайно състояние и вид на товар, при които се прилага увеличението на цените са както следва :

1) Претоварване на опасни товари съгласно класификация ИМО;

2) Разсортиране на товари по статии на коносаментата и по коносаменти, когато са смесени;

3) Замръзнали руди, разтопени смоли, сбити насипни товари, товари с температура над 40 °С и други, които затрудняват нормалната обработка;

4) Каучук в неоформени торби, бали;

5) Товари в повредена опаковка – скъсани торби, счупени сандъци, разкъсани връзки и други;

6) Претоварване на товари от превозни средства, когато партидите са товарени разбъркано, несъответстващо на товарните документи;

7) Претоварване на слепени пакетирани товари;

8) Товари на които опаковката е скъсана, проядена, пробита и други;

9) Тръби, метали и други с намаслена повърхност и с опасност при обработката;

10) Заснежени или заледени товари;

11) Претоварване на товари в торби със специфичен обем на 2 куб.м. в тон или бали, връзки, денкове с обемно тегло над 3 куб.м. в тон;

12) За обработка на машини, съоръжения и оборудване с дължина над 9 метра;

13) При обработка на генерални товари без сепарация (неотделени от борда на плавателния съд или автомобила или товари опрени един в друг без сепарация);

14) Обработване на товари на разстояние, по-голямо от 3 метра, измерено в страни от просвета на трюма.

III. ЦЕНИ И СКЛАДОВИ УСЛУГИ

Чл.7. (1) Цените на складовите услуги са посочени в Тарифата.

2) Цените се заплащат на започнат тон, за брутно тегло на товара, обявено в коносаментата, товарителницата или констатирано в пристанището;

3) В брутното тегло на товара се включва: теглото на опаковката, палетите, бокспалетите, както и тежината на средствата за укрепване и предпазване на товарите от топлина или замръзване.

Чл.8. (1) За съхранение на товари в пристанищните складове до 7 денонощия включително (денят на приемането не се брои) не се заплаща;

2) При съхранение на товари над 7 денонощия се заплащат цени по Тарифата за всеки започнат тон и денонощие за цялото време на съхранение от първия ден (денят на приемане не се брои);

3) Клиентите посочват в Заявката за обработка в пристанището къде и при какви условия да се съхраняват товарите им в откритите складове на пристанището и ориентировъчно крайния срок за вдигането им, като предоставят сертификати за качество на обработените товари и подробна инструкция за съхранението им, ако има специфични изисквания;

4) Цените по този член се събират при експедирането на товарите. При съхранение над 30 дни – в края на всеки месец, но не по-късно от експедицията .

Чл.9. Пристанището има право да премества или прехвърля за сметка на клиента (без неговото писмено потвърждение или съгласие) товарите в рамките на пристанището, когато те не бъдат експедирани от складовете в договорените складове (вкл. при залежали товарни партиди над 3 месеца), както и в следните случаи, при условията на Чл.8 :

1) Когато не е дадено нареждане за експедиция за вносните товари в 48-часов срок преди пристигането на плавателния съд и за износните товари – най-малко 12 часа преди товаренето;

2) Когато не са предоставени необходимите автомобили за своевременно разтоварване по денонощните норми на вноския товар от плавателния съд.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ

Чл.10. (1) Основните цени се изплащат на пристанището от страна на неговите клиенти;

2) Товародателят заплаща всички пристанищни услуги свързани с обработката на предоставените товари, както и разходите за ползване на склад за съхранението им .

Чл.11. Плащанията между пристанището и неговите клиенти се извършват на основание на утвърдената Тарифа за пристанищни услуги.

Чл.12. (1) За извършените услуги по приемането и разтоварването на товарите от плаващи и сухопътни превозни средства пристанището съставя фактура (с приложени към нея първични документи) и ги изпраща на клиентите в законоустановените срокове след окончателното завършване на разтоварването;

2) За разходите по съхранението, предаването и експедирането на товарите, пристанището съставя фактури, и ги изпраща на клиентите в законоустановените срокове след експедицията на товарите.

Чл.13. За услугите, непосочени в Тарифата или изискващи осигуряване на допълнителни специфични условия за тяхното изпълнение, клиентите заплащат такива по размера за най-близката услуга, освен ако предварително между пристанището и клиентите не е договорена конкретна цена .

Чл.14. (1) В случай, че между пристанището и неговите клиенти няма подписани други специални споразумения, отнасящи се до условията на заплащане на извършените пристанищни услуги, клиентите (техните спедитори, клиенти) са длъжни да уредят плащанията по издадените им фактури в 3 – дневен срок от издаване на фактурата;

2) Авансовите парични преводи се превеждат по банкова сметка на пристанището, най-късно един ден преди фактическото започване на работата по дадена услуга;

3) След изтичане на срока посочен в Чл. 14 .1 и липса на парични преводи от страна на клиент-длъжник, за забава на плащанията пристанището начислява върху дължимата сума

неустойка в размер на основния лихвен процент + 15 пункта, за всеки просрочен ден;

Чл.15. При системно просрочване на плащанията или неиздължаване, в срок повече от 10 дни от страна на клиентите, в зависимост от вида на неизплатената сума, пристанището има право след изтичане на упоменатия в договора срок за плащане, веднага да спре приемането, обработката и експедицията на товарите.

Чл.16. (1) Ако за извършените от пристанището услуги клиентът оспорва някоя фактура, последният е задължен да изплати неоспорваната сума от фактурата незабавно, като оспорваната част от фактурата следва да бъде рекламирана в писмена форма по надлежния ред.

2) В случаите когато, след приключване на рекламационното производство се окаже, че е спрял неоснователно част от плащането, той изплаща и допълнителната сума по условията на Чл. 14 т.3 от настоящите „ Цени и Условия „ .

V. ОТСТЪПКИ

Чл.17. Отстъпки от действащите „ Цени и Условия „ се ползват от клиентите, подписали договор за пристанищни услуги, за достигнали количества физически тон товари съгласно Тарифата.

Чл.18. (1) Товародателят подписал договор за пристанищни услуги, уведомява писмено Пристанището за достигнатите количества физически тон товари, заявявайки правото си за ползване на отстъпки.

2) Отстъпките не се прилагат с обратна сила.

Чл.19. Отстъпките действат за една календарна година от 01.01 до 31.12. на годината. За сключените договори през годината отстъпките действат от началната дата на договора.

Чл.20. Отстъпки в цената на претоварните услуги се предоставят само на клиенти, които осъществяват разплащанията си с „ТЕЦ Свилоза,, АД - Пристанищен терминал – Видин - юг, съгласно действащите договори.

Чл.21. Пристанищният оператор има право да откаже влизането в сила или да прекрати договорените индивидуални условия в случай, че клиентът не изпълнява поетите ангажменти, що се отнася до: несъответствие между планиран и предоставен обем товар, неизпълнение на график за доставки, неспазване срокове за разплащане.

Чл.23. Правото за ползване на отстъпки се прекратява едностранно от „ТЕЦ Свилоза „ АД без предупреждение , в случай че даден клиент забавя плащанията на дължимите суми към дружеството повече от 10 дни след договорените срокове.

Чл.24. Възстановяването на придобитото право за ползване на отстъпки, при спазване на всички други условия, може да стане не по-рано от два месеца от датата на прекратяването му, по писмено искане на клиента и само при условие, че през този период не е имало закъснение в плащанията.

VI. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.25. Определените цени на тон – товар се прилагат за бруто тегло на товара обявено в манифеста, съответно товарителницата или констатирано в пристанището.

Чл.26. Работното време на Пристанищния терминал се обявява със Заповед на Ръководството на „ ТЕЦ Свилоза „ АД.

Чл.27. Когато пристанището по изрично искане на клиента, обработва товарите в дните – официални празници за Република България, цените по Тарифата се прилагат с 50 % увеличение.

Чл.28. 1) Промени в цените и условията може да се правят в течение на годината.

2) Товародателите биват уведомявани за това чрез техните спедитори (агенти) или директно 15 (петнадесет) календарни дни преди извършването на евентуални промени;

3) Ако в 7 (седем) – дневен срок от уведомяването клиента не е заявил писмено, че изказва съображения по промените на „ Цени и Условия на Пристанище Видин – юг” се прилагат спрямо действащите вече договори.

4) Тълкуване по прилаганите „Цени и Условия на Пристанище Видин – юг„ се дава от Ръководството на „ТЕЦ Свилоза„ АД и има задължителен характер за всички клиенти, ползващи пристанищни услуги.

Чл.29. Настоящите „Цени и условия за извършваните дейности и услуги в „ ТЕЦ Свилоза „ АД - Пристанище Видин – юг„ са утвърдени с Решение от 10.05.2013г. на „ТЕЦ Свилоза„ АД и влизат в сила от 10.05.2013г.